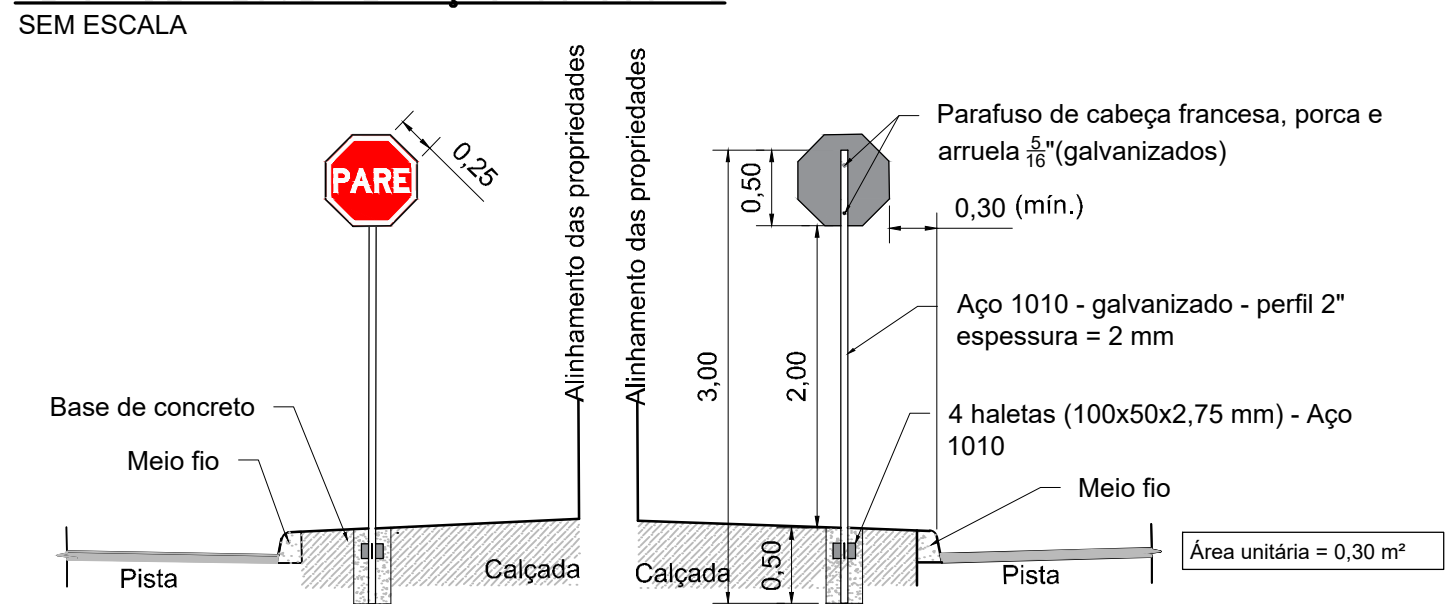
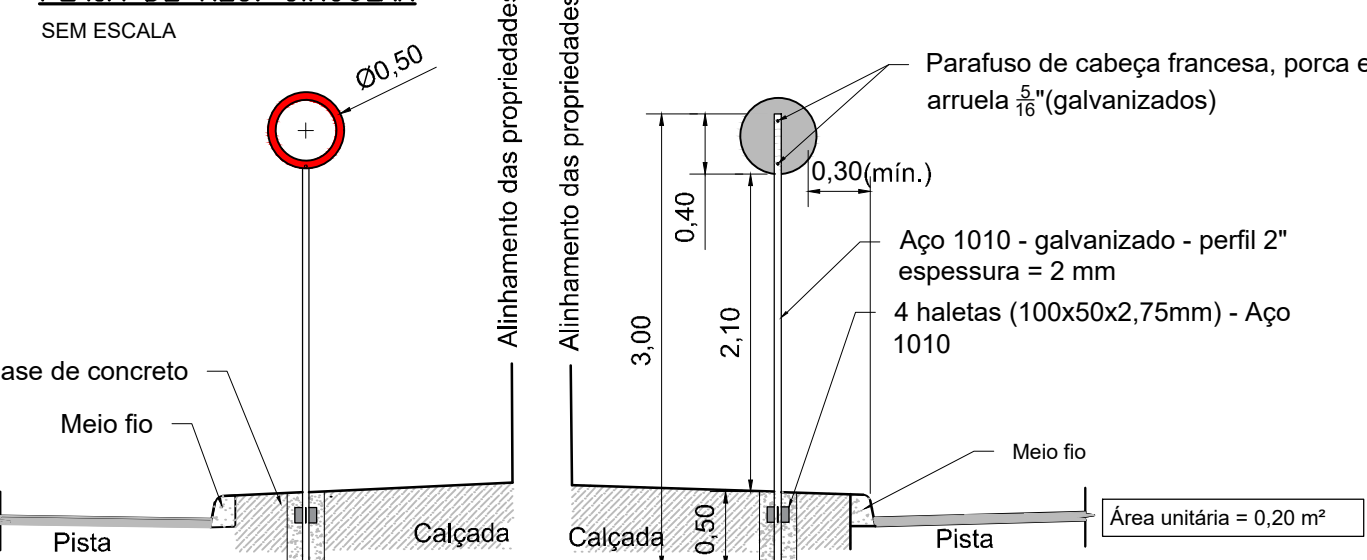


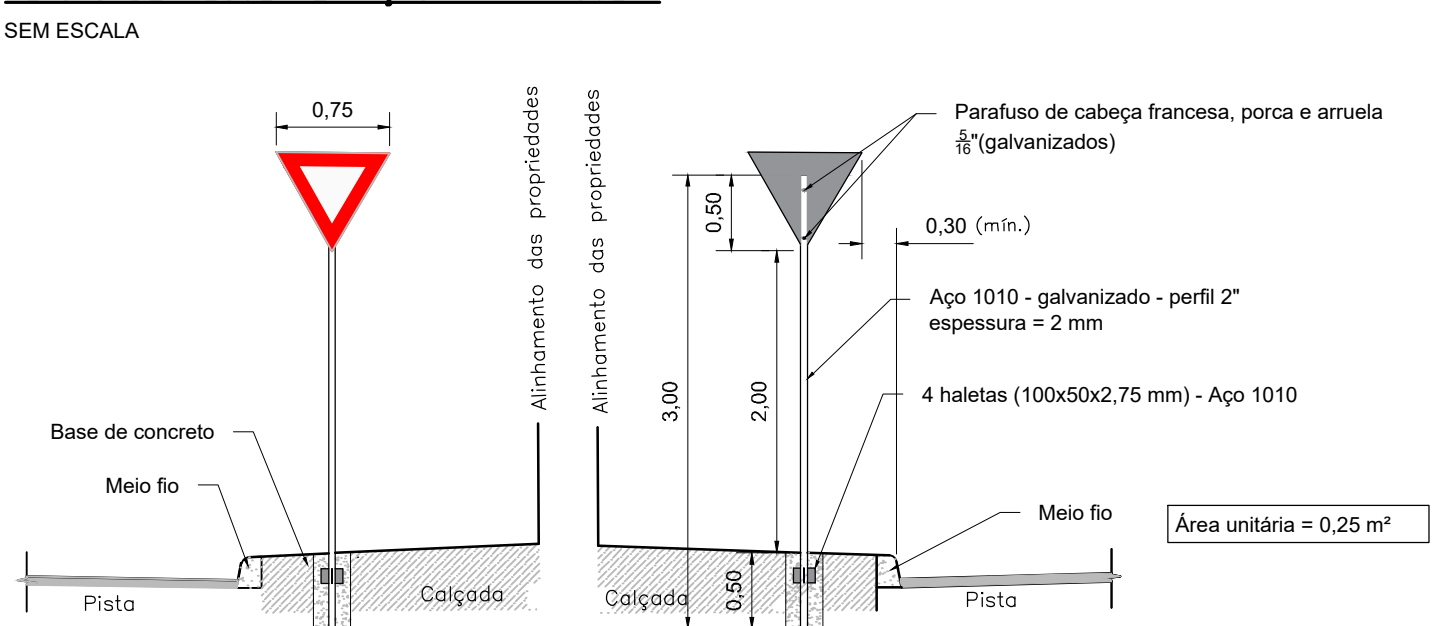
PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL



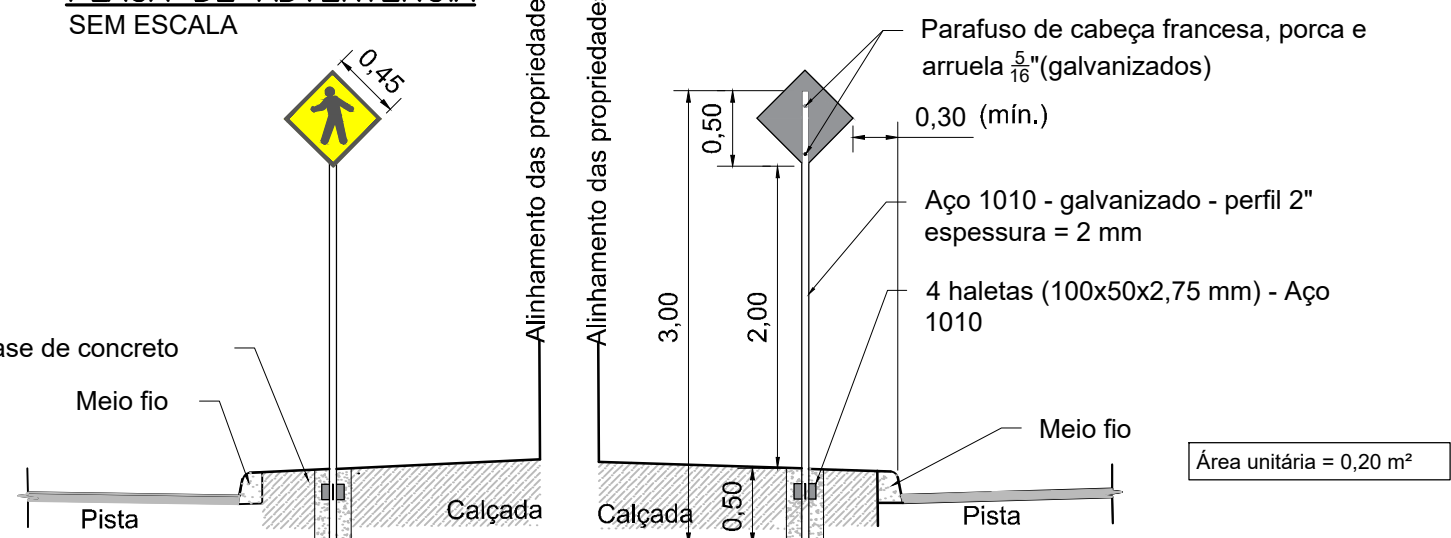
PLACA DE REG. CIRCULAR



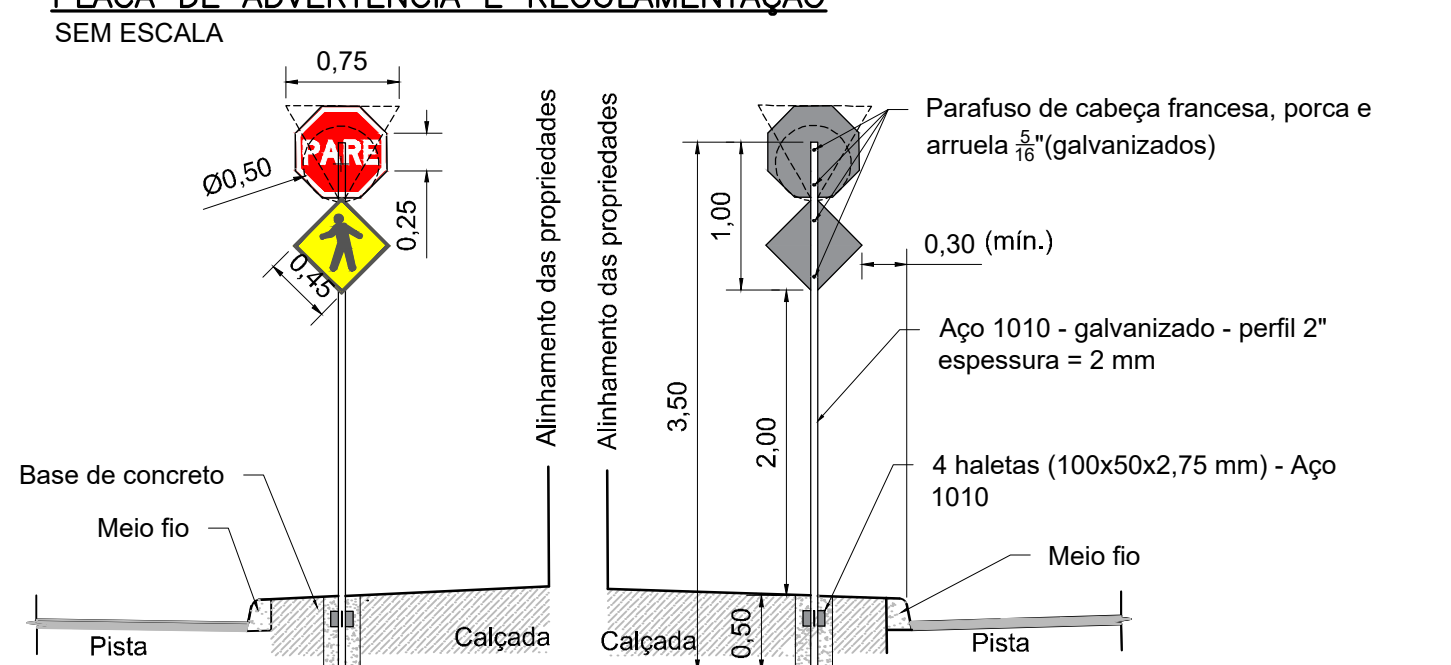
PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO – TRIANGULAR



PLACA DE ADVERTÊNCIA

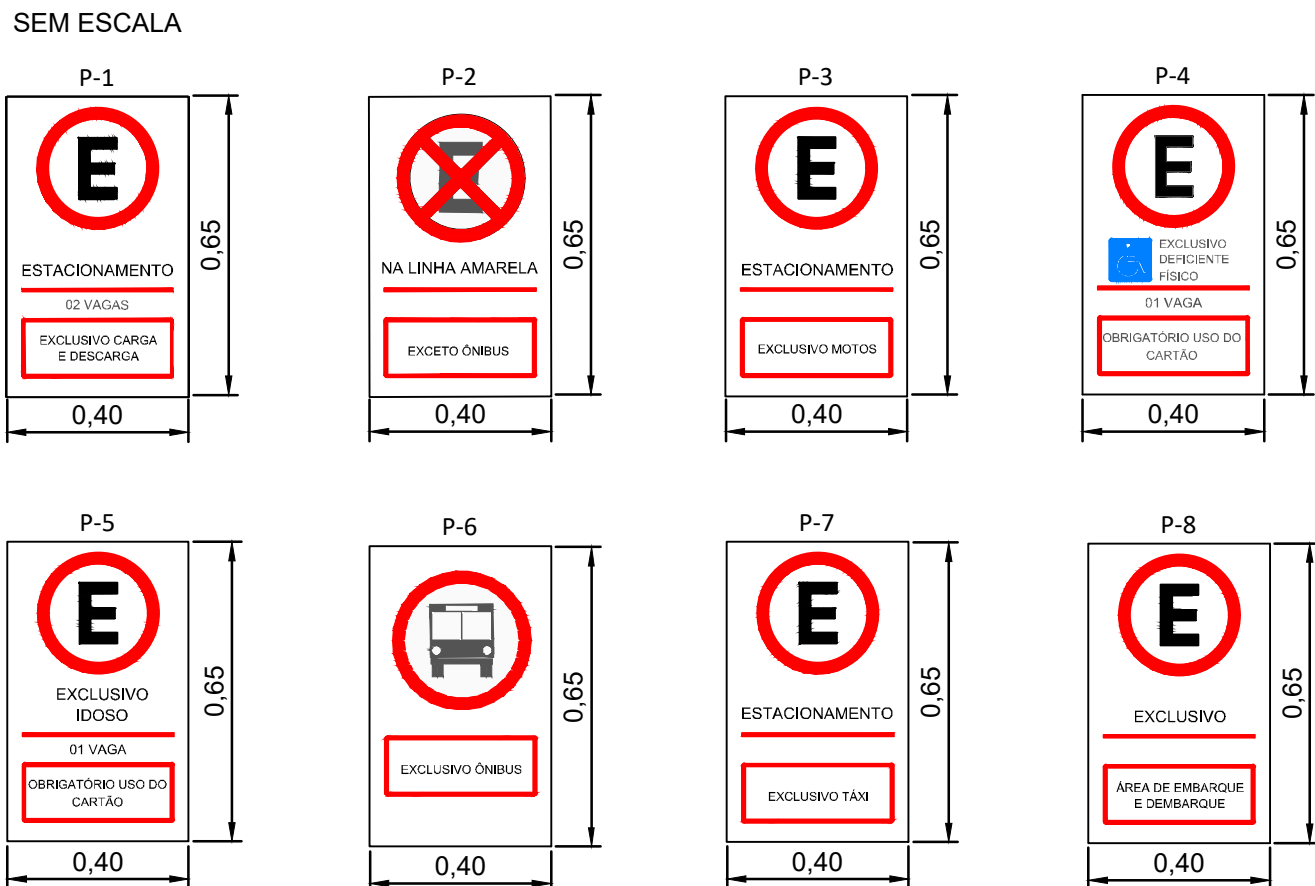


PLACA DE ADVERTÊNCIA E REGULAMENTAÇÃO



PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	6		R-25d	1
	R-2	1		R-19	2
	R-05a	2		R-4a	2
	R-25b	1		R-4b	3
	R-3	1		R-25b	3
	R-25b	3		R-25b	1

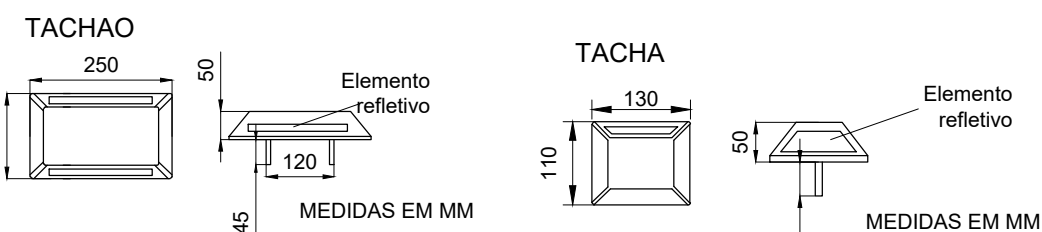
DETALHE - PLACAS DE ESTACIONAMENTO



DETALHE R - DISPOSITIVO AUXILIAR DELIMITADOR

- Corpo na cor amarela ou branca, de acordo com a marca viária que complementa

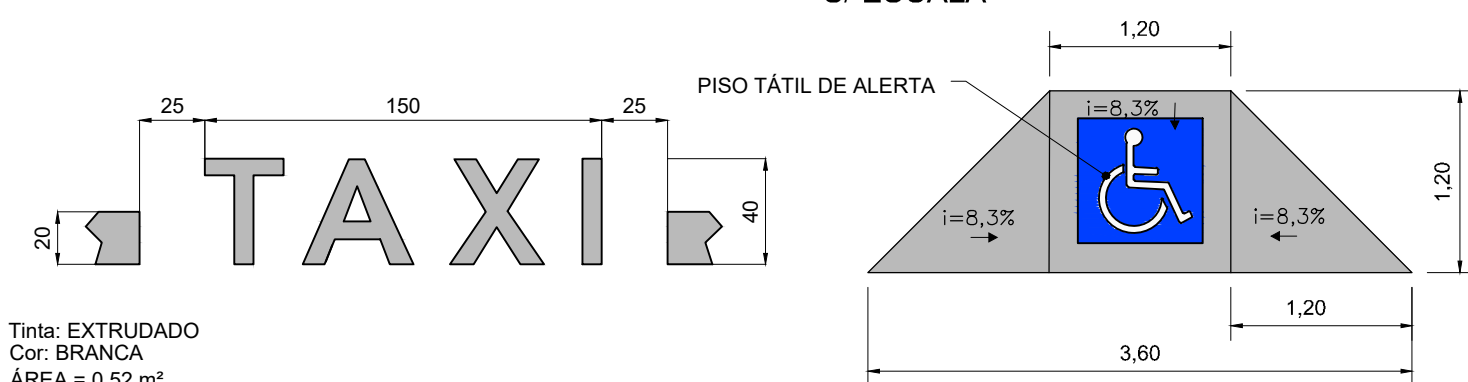
-Cor elemento refletivo
Branca - para ordenar fluxos de mesmo sentido
Amarela - para ordenar fluxo de sentidos opostos
Vermelha - em rodovias, de pista simples, duplo sentido de circulação, podem ser utilizadas unidades refletivas na cor Vermelha, junto ao bordo da pista ou acostamento do sentido oposto



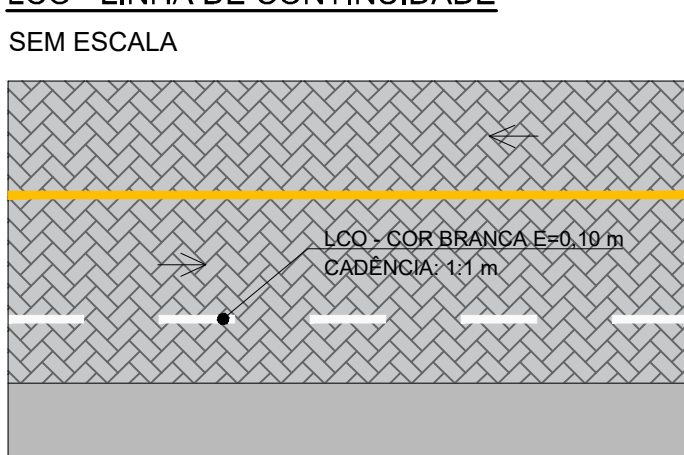
Sinal	Código	Cor	Fundo	Simbolo	Letra
	R-1	Fundo Branco	Simbolo Vermelho	Letra Branca	Letra Branca
Via	Lado (m)	Orla interna (m)	Orla externa (m)		
Urbana	0,25	0,02	0,01		

Sinal	Código	Cor	Fundo	Simbolo	Letra
	R-2	Fundo Amarelo	Simbolo Branco	Letra Branca	Letra Branca
Via	Lado (m)	Orla (m)			
Urbana	0,75	0,10			

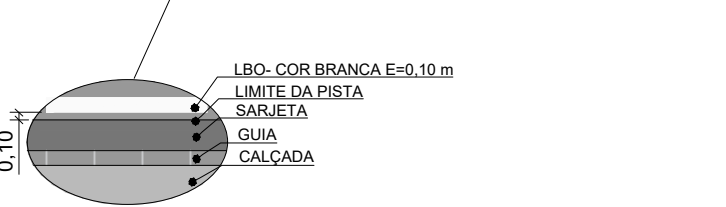
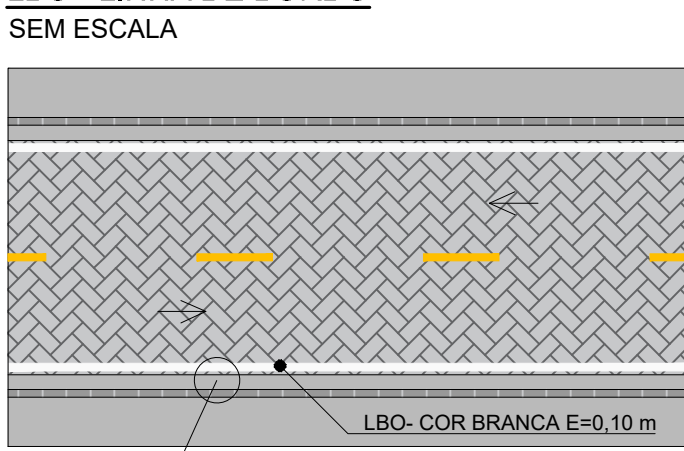
DETALHE - LEGENDA "TÁXI" JUNTO À FAIXA



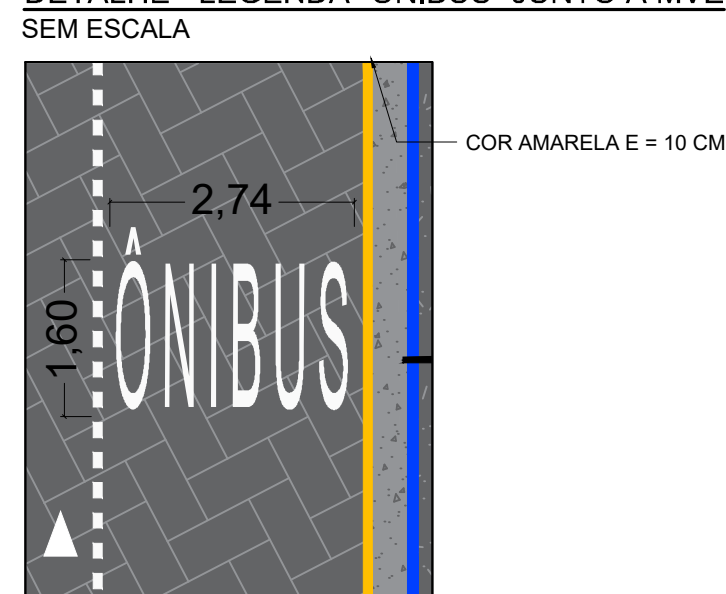
LCO - LINHA DE CONTINUIDADE



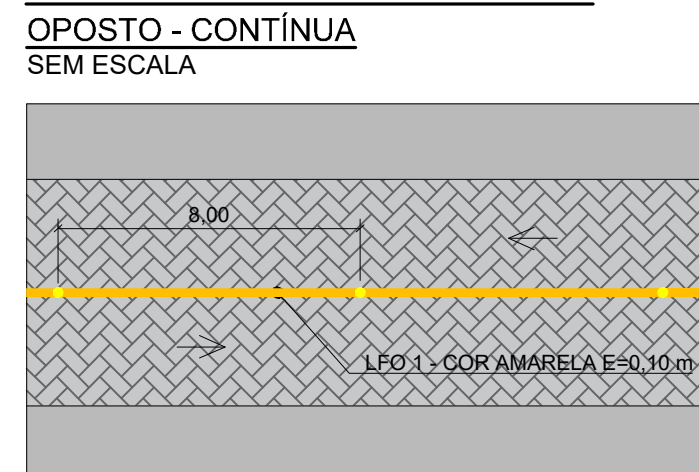
LBO - LINHA DE BORDO



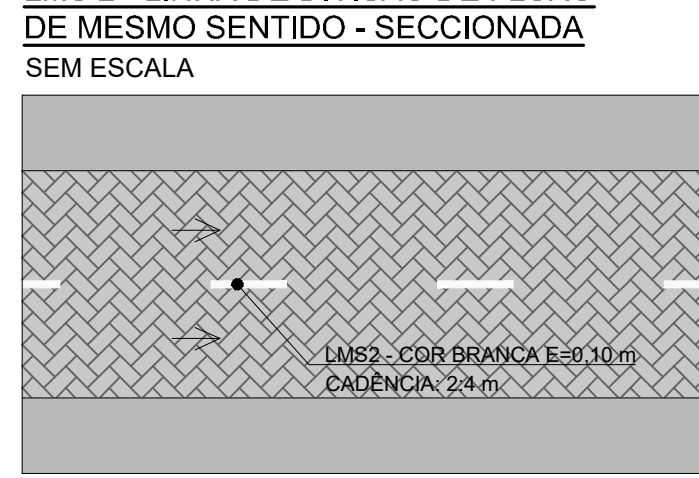
DETALHE - LEGENDA "ÔNIBUS" JUNTO À MVE



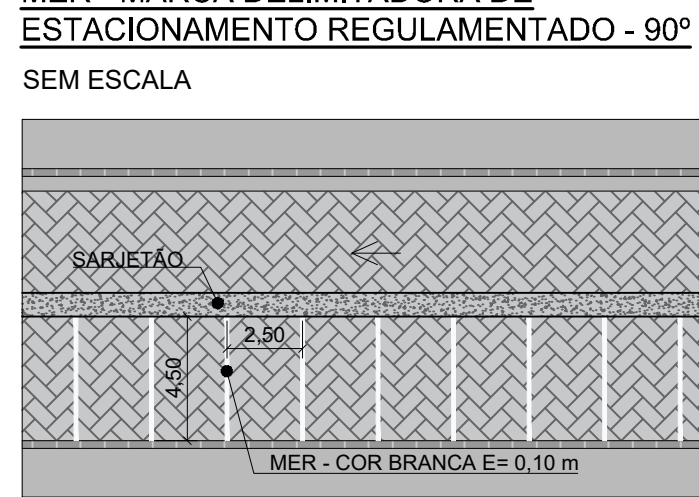
LFO 1 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO



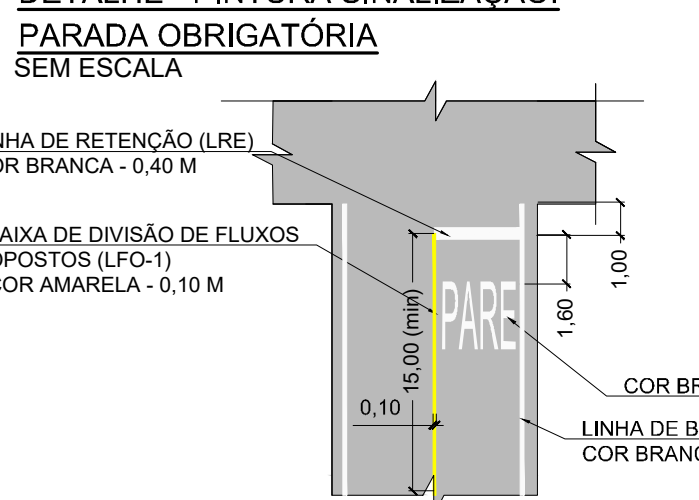
LMS 2 - LINHA DE DIVISÃO DE FLUXO



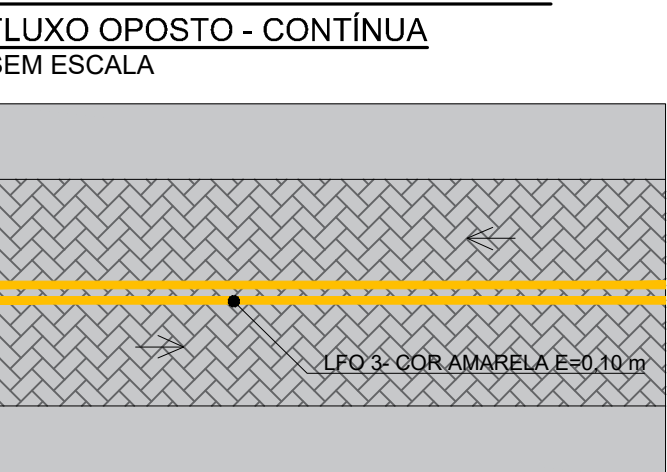
MER - MARCA DELIMITADORA DE ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO - 90°



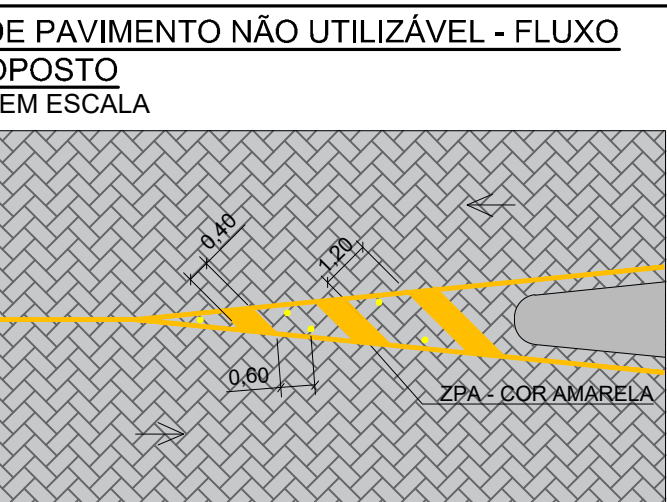
DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO:



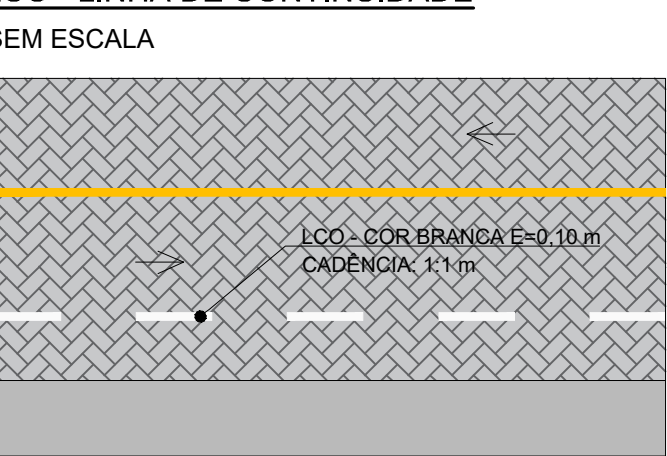
LFO 3 - LINHA DUPLA DE DIVISÃO DE FLUXO



ZPA - ZEBRADE DE PREENCHIMENTO DA ÁREA



LCO - LINHA DE CONTINUIDADE



DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO:



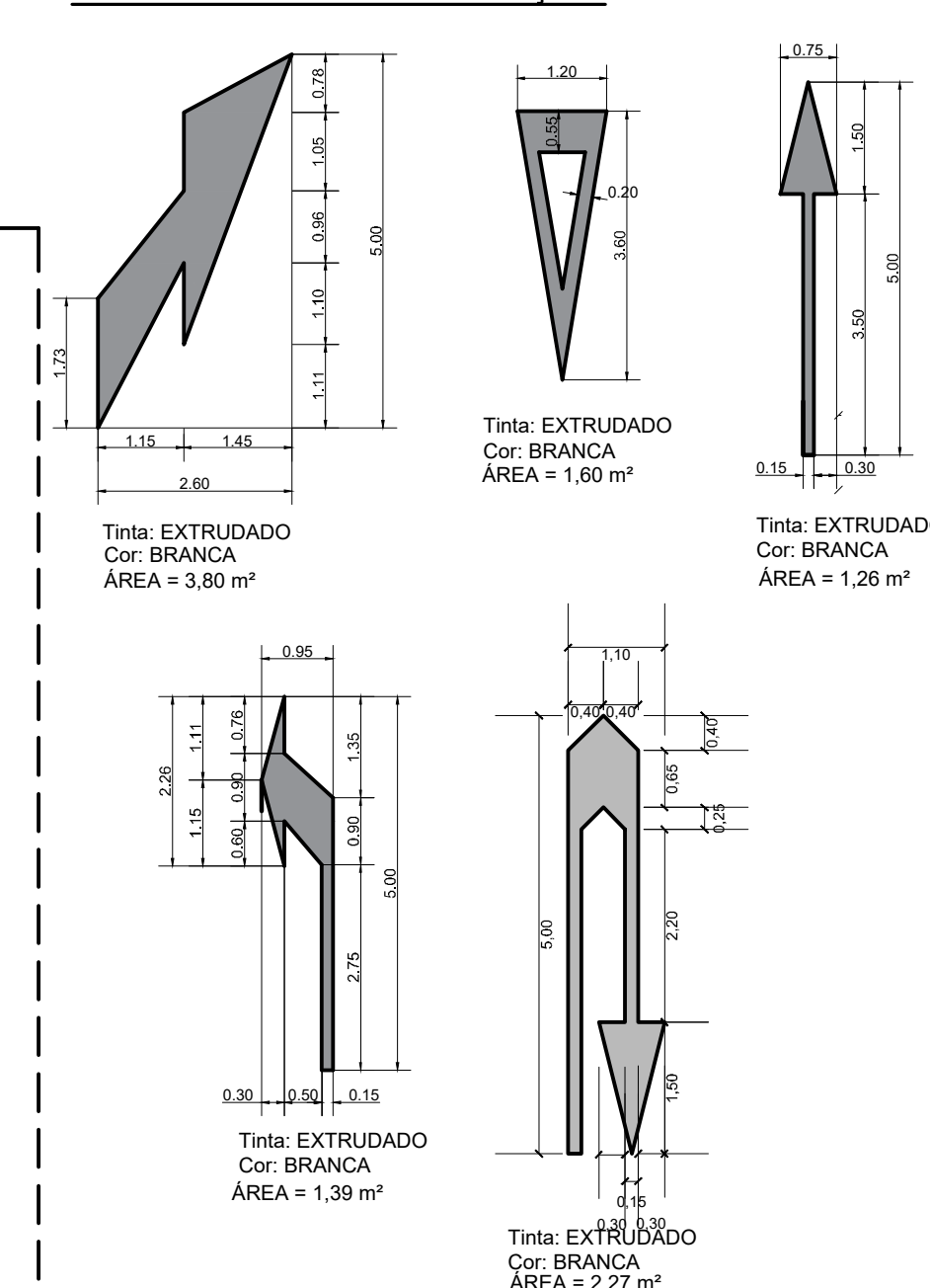
TIPO	QUANTIDADE (un.)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
R-1	6	0,30	1,80
R-2	1	0,25	0,25
R-3	1	0,20	0,20
R-4a	2	0,20	0,40
R-4b	3	0,20	0,60
R-5a	2	0,20	0,40
R-19	2	0,20	0,40
R-25b	3	0,20	0,60
R-25d	1	0,20	0,20
P-1	1	0,26	0,26
P-2	1	0,26	0,26
P-3	1	0,26	0,26
P-4	1	0,26	0,26
P-5	1	0,26	0,26
P-6	1	0,26	0,26
P-7	1	0,26	0,26
P-8	1	0,26	0,26

TIPO	QUANTIDADE (un.)
TACHÃO BIDIRECIONAL BRANCO	24
TACHA BIDIRECIONAL BRANCA	56
TACHÃO BIDIRECIONAL AMARELO	25

TIPO	QUANTIDADE
De 3,00 metros	18
De 3,50 metros	7

TIPO	QUANTIDADE
1	1

DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO:



NOTAS:

1. COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
2. AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER REFLETIVAS EM CHAPADO TIPO ACM COM ESPESURA DE 3mm PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA, CONFORME NORMA ABNT: NBR 14644 TIPO I. SIMBOLOGIA, PICTOGRAMA E LEGENDA EM PELÍCULA PRETO CONFORME ABNT: NBR 14644, TIPO IV; LOCADAS COM UMA ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LEITURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
3. O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
4. QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, ASSIM AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAPALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
5. A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA COM TINTA DE DEMARCAÇÃO VIÁRIA DEFINITIVA A BASE DE METILMETACRILATO E SOLVENTE CONFORME ABNT: NBR 11862/2020, APLICAÇÃO AUTOMÁTICA OU MANUAL, ESPESURA DE 0,6mm, COM ADIÇÃO DE MICROESFERAS REFLETIVAS DE VIDRO TIPO I-B (SE INCORPORADA À TINTA) OU TIPO II-B (SE APLICADA POR ASPERSÃO), COM FORNECIMENTO DOS MATERIAIS E MÃO DE OBRA PARA IMPLANTAÇÃO CONFORME ABNT: NBR 15405/2016.

REV. 00 14/05/24 EMISSÃO INICIAL	DAC
REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO:	RESP.:
CLIENTE	
PROJETO	COORDENAÇÃO ALOÍSIO CAETANO FERREIRA
	RESPONSÁVEL TÉCNICO E AUTOR
Rua Cel. Joaquim Francisco, nº 341, Bairro Varginha CEP: 37501-052 - Itajubá / MG Tel: (35) 2143-9087 www.dacengenharia.com.br	ENG. CIVIL FLÁVIA BARBOSA - CREA MG-187.9420
EMPENHAMENTO	
CONSTRUÇÃO DO TERMINAL RODoviÁRIO DE SANTA RITA DO SAPUCAÍ	DISCIPLINA SINALIZAÇÃO
ENGENHEIRO	FASE DO PROJETO EXECUTIVO
PROJETO DE SINALIZAÇÃO VIÁRIA DETALHES E QUANTITATIVO	FOLHA Nº: 02/02
DATA INICIAL 14/05/2024	ESCALA INDICADA
REVISÃO R00	ARQUIVO DAC-PMRS-TRO-PE-SIN-R00-DWG